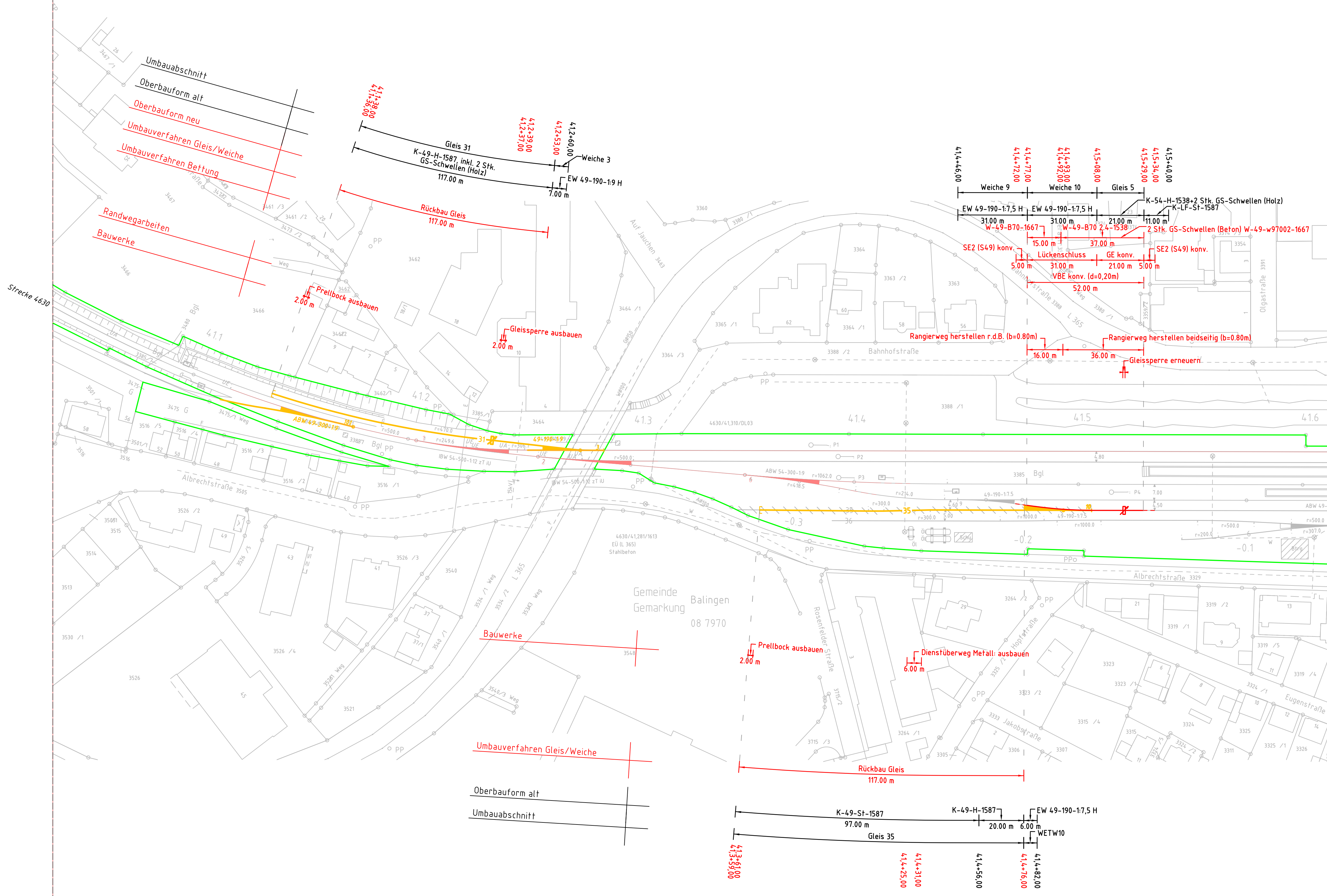




Legende:

- Bestand / Bestandsergänzung
- Bestand-
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenfrägereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Planung andere Gewerke
- Planung Entwässerung
- Planung temporäre Anlagen
- optionale Planung

Hinweis zum Planinhalt:

Einbauhindernisse wie Oberleitungsmaste, Beleuchtungsmaste, Signale, Kabelschächte, Kabelkanäle, Einfassungen, Fundamente, Entwässerungsanlagen, Leitungen jeglicher Art usw. sind der Anlage 3.23 Aufstellung Hindernisse zu entnehmen.

Die Darstellung der Einbauhindernisse im Lageplan erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Hinweis:

Soweit nicht anders dargestellt gilt:

- Bettungsstärken unter neuer Schwellenunterkante gemäß Regelquerschnitte
- Bettungsstärke unter neuer Schwellen: 30 cm
- Schotter vor Kopf: 40 cm

WE: Weichenenergie
GE: Gleiserneuerung
GOS: Gleiserneuerung ohne Schiene
SE2: Schienenenergie
VBE: vollständige Bettungsenergie
BR: Bettungsreinigung
Flv: Fließbandverfahren
FgV: Fangvorrichtung
EÜ: Eisenbahnüberführung
SÜ: Straßenüberführung

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ...		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt					
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr:		Projektleitung:		Auftragnehmer (AN):	
DB InfraGO AG Regionalbereich Südwest Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe		DB InfraGO AG Regionalbereich Südwest Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe		DB Engineering & Consulting GmbH Planung Karlsruhe Hinterm Hauptbahnhof 5 76137 Karlsruhe	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.016268058/G.016268104		BIM-Datencodierung: - Planzeichen: Ious Planart: Lageplan Oberbau Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF Einwirkungen (Lastmodell): -	
Bauwerksnummer:		Streckenabschnitt:		Kilometer:	
Strecke: 4630		Tübingen Hbf, W43 - Sigmaringen		km 4,136 bis km 4,1529	
11000		Erstellt: 07/2025		0.0m/0.0m	
AS		Geprüft: 07/2025		L.Meizer/A.Cizmaz	
		Freigegeben: 25.07.2025		S.Renner	
		Datum		Name	
		de		5368578x971	
		Anlage:		Plan-Nr.:	
		D_AS_VA_OB_STB_TBG		0	
				Plan 01 von 01	